

DB2/DSEB/SSEPIC

## SÍNTESIS DE LA “NOTA SOBRE LA REPARTICIÓN REGIONAL DE LA INVERSIÓN” QUE ACOMPAÑA LA LEY DE FINANZAS 2026

\*\*\*

Constituyendo uno de los pilares fundamentales de la política de desarrollo de nuestro país, la inversión pública es un instrumento estratégico de traducción de las principales decisiones políticas en materia de equidad territorial y crecimiento sostenible. Así, la asignación presupuestaria destinada a la inversión pública registró una tasa de evolución importante en el período 2020-2025, que es de 86,8 %. Para la Ley de Finanzas del año 2026, esta asignación asciende a 380 mil millones de dirhams.

Los proyectos de inversión previstos para el año 2026 se inscriben en el marco de la continuación de la implementación de las estrategias sectoriales emprendidas por el Reino y de los grandes proyectos de infraestructura previstos. Se distribuyen por todo el territorio nacional y se presentan por principales sectores de intervención y por regiones, como sigue:

**Sector de la salud:** Para acompañar el proyecto real de generalización de la cobertura sanitaria y con el fin de continuar la reforma integral del sistema nacional de salud, particularmente mediante la aceleración del programa de modernización de la oferta de cuidados y la creación de Centros Hospitalarios Universitarios (CHU) en cada región, el Gobierno otorga prioridad en 2026 a este sector, cuyo presupuesto experimentará un aumento significativo respecto a 2025 para alcanzar 42,4 mil millones de dirhams, es decir, un incremento de 9,8 mil millones de dirhams.

Además del CHU de Agadir, cuyo inicio de operaciones se efectuó en 2025, y del CHU de Laâyoune, que está en fase de finalización, continuarán las obras del CHU Ibn Sina en Rabat, así como las de los CHU de Béni Mellal, Guelmim y Errachidia. Paralelamente, se prevé fortalecer la red de hospitales regionales y provinciales mediante la continuación y lanzamiento de las obras de construcción de 44 centros hospitalarios por un costo total estimado en aproximadamente 23 mil millones de dirhams, incluyendo los centros hospitalarios regionales de Oujda, Béni Mellal, Tamansourt, Guelmim y Dakhla, así como los centros hospitalarios provinciales/prfectorales de Ouazzane, Nador, Figuig, Moulay Yaacoub, El Hajeb, Fquih Ben Salah, Mohammedia, Settati, Moulay Rachid, Essaouira, Tinghir, Zagora, Taroudant y Tafaya. Asimismo, se continuará y lanzará la construcción de 26 hospitales de proximidad por un costo total aproximado de 4,2 mil millones de dirhams, incluyendo los de Imintanout, Tamanar, Rissani, Tighirt, El Ouatia, Lakhsas, Tafraout y Taliouine.

**Sector de la educación:** Se presta una atención particular a la promoción del sector educativo, constituyendo un pilar primordial para la calificación de un capital humano productivo y competente, preparado para involucrarse efectivamente en la dinámica de desarrollo del país.

Con este fin, el Gobierno trabaja en el fortalecimiento de las inversiones públicas en este sector mediante un conjunto de proyectos, incluyendo la creación de aproximadamente 4.800 aulas en el marco de la generalización de la educación preescolar para el inicio del año escolar 2026–2027, con el objetivo de alcanzar un total cercano a 40.000 aulas, beneficiando así a más de un millón de estudiantes. Esto comprende la creación de 387 aulas en la región de Tánger–Tetuán–Alhucemas, 458 aulas en la región de Fez–Meknès, 454 aulas en la región de Rabat–Salé–Kenitra, 722 aulas en la región de Casablanca–Settat y 515 aulas en la región de Marrakech–Safi.

Asimismo, el programa de ampliación de los establecimientos educativos continuará mediante la construcción de 150 aulas y la extensión de 3 internados en la región de Béni Mellal–Khénifra; la construcción de 433 aulas y la extensión de 3 internados en la región de Casablanca–Settat; así como la construcción de 75 aulas y la extensión de un internado en la región de Drâa–Tafilalet. Por su parte, la región de Souss–Massa contará con la construcción de 200 aulas y la extensión de un internado, y las 3 regiones del sur se verán beneficiadas en el mismo marco mediante la construcción de 63 aulas en total.

**Sector del agua:** El sector del agua conservará su lugar central entre las prioridades de la inversión pública en 2026, con un presupuesto de 16,4 mil millones de dirhams. Esta programación es coherente con las orientaciones gubernamentales destinadas a garantizar la seguridad hídrica del Reino y reforzar la equidad territorial en la distribución de los recursos vitales.

En particular, estos esfuerzos consisten en la continuación del despliegue del programa de construcción de presas, incluyendo dieciséis grandes presas a nivel nacional, tales como Ribat Al Kheir y Ratba en la región de Fès–Meknès, Aït Ziat y Boulaouane en la región de Marrakech–Safi, así como Tamri en la región de Souss–Massa, Taghzi y Oued Lakhdar en la región de Béni Mellal–Khénifra, y Targa Oumadi en la región del Oriental. Esto sin contar la aceleración de los grandes proyectos de transferencia de agua entre cuencas y los proyectos de desalación de agua de mar, como es el caso del proyecto de la estación de desalación de Laâyoune. Cabe señalar que todos estos esfuerzos tienen como objetivo reforzar la capacidad anual de movilización de agua en las regiones y garantizar el suministro continuo a las zonas rurales, dentro de un enfoque que combina gestión de la oferta y racionalización de la demanda.

**Sector de equipamiento:** Marruecos desarrolla una estrategia integral de desarrollo de infraestructuras para mejorar la conectividad, reducir los costos logísticos y reforzar la atraktividad económica regional.

En particular, los proyectos de inversión previstos por la Ley de Finanzas 2026 incluyen, en la región del Oriental, la construcción de la autopista Guercif–Nador (104 km) y el duplicado de la RN2 en 70 km, con el fin de dar servicio al puerto Nador West Med. En la región de Fez–Meknés, el duplicado del tramo Fez–Taounate (73 km en la RN8) permitirá mejorar la seguridad y agilizar el tráfico.

En el norte, la región de Tánger–Tetuán–Alhucemas contará con un presupuesto de 1,7 mil millones de dirhams destinado a la modernización de la red vial y al duplicado de 11,5 km de la RN2. En el ámbito portuario, destacan dos proyectos principales: el puerto Dakhla Atlántico, con un costo de 13,6 mil millones de dirhams, que incluirá un puente de acceso al mar de 1.330 m y un acceso vial de 7 km, y el puerto Nador West Med, con un costo de 11,59 mil millones de dirhams, apoyado por un dique principal de 4.300 m, un dique secundario de 1.200 m, cinco muelles y una zona industrial y logística de 760 hectáreas. En continuidad con estas inversiones viales y portuarias, Marruecos llevará a cabo un amplio programa de modernización de sus infraestructuras aeroportuarias, con el objetivo de aumentar la capacidad de recepción y fortalecer la apertura internacional de las regiones con fuerte dinamismo turístico. En la región de Casablanca–Settat, el aeropuerto Mohammed V verá su capacidad incrementada de 14 a 35 millones de pasajeros gracias a la construcción de una nueva terminal, consolidando así su papel como hub aéreo regional. En el norte, el aeropuerto Tánger Ibn Batouta está en proceso de ampliación para aumentar su capacidad de 2 a 7 millones de pasajeros, mientras que el aeropuerto de Tetuán contará con un programa de desarrollo para mejorar sus servicios. En el centro-este, el aeropuerto Fez–Saïs será ampliado para alcanzar una capacidad de 2 a 5 millones de pasajeros. En la región de Marrakech–Safi, el aeropuerto Marrakech–Menara duplicará su capacidad de 8 a 16 millones de pasajeros. Finalmente, en la fachada de Souss–Massa, el aeropuerto Agadir–Al Massira continuará su expansión para pasar de 2,5 a 7 millones de pasajeros, consolidando así la vitalidad turística y comercial de la región.

**Sector del transporte y la logística:** Este sector constituye uno de los pilares de la inversión pública en 2026, dado su papel en el apoyo a la competitividad económica y la integración territorial. En este marco, el Gobierno trabaja en la ampliación y realización de proyectos de infraestructura de transporte y en el desarrollo de ecosistemas logísticos, con el objetivo de mejorar la fluidez de los desplazamientos y la calidad de los servicios públicos.

A nivel regional, la región del Oriental está llevando a cabo el proyecto de conectividad ferroviaria para el nuevo puerto Nador West Med. Asimismo, en las regiones de Marrakech–Safi y Casablanca–Settat se prevé la ampliación de la línea de tren de alta velocidad hacia la ciudad de Marrakech, con el fin de reforzar la conectividad territorial. En cuanto a las líneas de autobús, la región de Rabat–Salé–Kénitra verá el lanzamiento del proyecto de creación de líneas de autobús de alto nivel de servicio en Rabat, Salé y Témara, así como el refuerzo de la flota de autobuses dedicada al transporte público urbano.

### **Conclusión:**

Con un presupuesto global de 380 mil millones de dirhams, las inversiones públicas programadas para el año 2026 reflejan claramente la voluntad de Marruecos de reforzar la equidad territorial, mejorar el acceso a los servicios básicos y apoyar el crecimiento sostenible. En efecto, en conjunto, la distribución territorial de los proyectos de inversión, especialmente en los ámbitos de salud, educación, agua, así como infraestructuras viales, portuarias, aeroportuarias, de transporte y logística y otros sectores, abarca todo el Reino, de norte a sur y de este a oeste. Asimismo, la diversificación de los proyectos mencionados garantiza que cada región se beneficie de inversiones que respondan a sus necesidades y se adapten a su potencial económico.